(19) 日本国特許庁 (JP)

G11B 7/095

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-69234

(43) 公開日 平成 9年 (1997) 3月11日

(51) Int. Cl. 6

識別記号

9646-5D

FΙ

G11B 7/095

C

審査請求 未請求 請求項の数3 OL (全14頁)

(21) 出願番号

特願平7-222866

(22) 出願日

平成7年(1995)8月31日

(71) 出願人 000006013

三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号

(72) 発明者: 佐藤 拓磨

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三

菱電機株式会社内

(72) 発明者 柏木 康弘

東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三

菱電機株式会社内

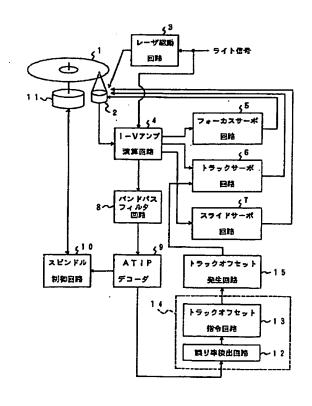
(74) 代理人 弁理士 佐々木 宗治 (外3名)

(54) 【発明の名称】光ディスク駆動制御装置

(57) 【要約】

【課題】 EFM信号成分のノイズによるウォブル信号のC/N値劣化の防止。

【解決手段】 記録中の光ディスク1から読み取った光 変調信号の光量変化安定部分であるサンプル信号を電流 - 電圧変換し、演算してフォーカス等の制御信号、EF M信号及びウォブル信号を生成する電流ー電圧変換増幅 ・演算回路4と、上記制御信号より光ヘッドの可動部ア クチュエータの各制御を行うサーボ回路6~8と、ウォ ブル信号から記録中の実時間情報とCLVサーボ信号を 作成するATIPデコーダ9と、実時間情報から実時間 情報の誤り率を検出する誤り率検出回路12と、誤り率 と基準誤り率とを比較し、誤り率が基準誤り率以上でト ラックオフセット発生指令信号を発生させるトラックオ フセット指令回路13と、トラックオフセット発生指令 信号に基づき光ヘッドのビームをトラック中心から外周 方向へ所定量微小変位させるトラックオフセット信号を 発生させ、トラックサーボ回路6に出力するトラックオ フセット発生回路13とで構成されている。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 EFM信号に基づくライト信号を光学的に変換するレーザ駆動回路と、

上記レーザ駆動回路により光学的に変換されたライト信号をプリグルーブにウォブル信号を含めた記録再生可能な光ディスクに書き込み、又光ディスクに書き込まれるライト信号の反射光を読み取る光ヘッドと、

記録中に上記光ディスクから上記光へッドが読み取った 光変調信号のうち光量変化の安定する部分をサンプリングし、そのサンプリングしたサンプル信号を電流 - 電圧 10 変換し、演算してフォーカス制御信号、トラック制御信号、スライド制御信号、EFM信号及びウォブル信号を 生成する電流 - 電圧変換増幅・演算回路と、

上記フォーカス制御信号により上記光ヘッドの可動部ア クチュエータのフォーカス制御を行うフォーカスサーボ 回路と、

上記トラック制御信号により上記光ヘッドの可動部アク チュエータのトラック制御を行うトラックサーボ回路 と、

上記スライド制御信号により上記光ヘッドの可動部アク チュエータのスライド制御を行うスライドサーボ回路 と、

上記ウォブル信号から記録中の実時間情報とCLVサーボ信号を作成する実時間情報デコーダと、

上記 C L Vサーボ信号により上記光ディスクを駆動するスピンドルモータを駆動制御するスピンドル制御回路と、

上記実時間情報から記録中における実時間情報の誤り率 を検出する誤り率検出回路と、

記録中における上記実時間情報の誤り率と予め設定され 30 た基準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときにはトラックオフセット発生指令信号を発生させるトラックオフセット指令回路と、

上記トラックオフセット発生指令信号に基づき上記光へッドのビームをトラック中心から外周方向へ所定量微小変位させるトラックオフセット信号を発生させ、トラックサーボ回路に出力するトラックオフセット発生回路と、

を備えたことを特徴とする光ディスク駆動制御装置。

【請求項2】 プリグルーブにウォブル信号を含めた記 40 録再生可能な光ディスクに書き込まれたライト信号を読 み取る光ヘッドと、

再生中に上記光ディスクから上記光ヘッドが読み取った 光変調信号を電流ー電圧変換し、演算してフォーカス制 御信号、トラック制御信号、スライド制御信号、EFM 信号及びウォブル信号を生成する電流ー電圧変換増幅・ 演算回路と、

上記フォーカス制御信号により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのフォーカス制御を行うフォーカスサーボ 回路と、

上記トラック制御信号により上記光ヘッドの可動部アク チュエータのトラック制御を行うトラックサーボ回路 ~

上記スライド制御信号により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのスライド制御を行うスライドサーボ回路

上記ウォブル信号から再生中の実時間情報とCLVサー ボ信号を作成する実時間情報デコーダと、

上記CLVサーボ信号により上記光ディスクを駆動する スピンドルモータを駆動制御するスピンドル制御回路 と、

上記実時間情報から再生中における実時間情報の誤り率 を検出する誤り率検出回路と、

上記トラック制御信号から誤り率を減じるトラック方向を判断し、誤り率を減じる方向指令信号を出力するトラックバランス判断回路と、

再生中における上記実時間情報の誤り率と予め設定された基準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときには上記誤り率を減じる方向指令信号に基づき誤り20 率を減じる方向のトラックオフセット発生指令信号を発生させるトラックオフセット指令回路と、

上記誤り率を減じる方向のトラックオフセット発生指令 信号に基づき上記光ヘッドをその誤り率を減じる方向に 所定量移動させるトラックオフセット信号を発生させ、 スライドサーボ回路に出力するトラックオフセット発生 回路と、

を備えたことを特徴とする光ディスク駆動制御装置。

【請求項3】 上記トラックオフセット指令回路の基準 誤り率を任意の値に設定することができる誤り率設定器 を備えたことを特徴とする請求項1又は2のいずれか記 載の光ディスク駆動制御装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】この発明は、光学的な方法で 情報を記録または再生する光ディスク装置、特にCD-R (Compact Disc Recordable) に代表されるような情報 を高品位に情報記録媒体へ記録または情報記録媒体から 再生する光ディスク装置における光ディスク駆動制御装 置に関するものである。通常、追記可能な光ディスクで あるCD-Rディスクの特徴として、未記録状態と記録 状態とが存在している。また、一般的なCD-DA(オ ーディオ用の光ディスク)、CD-ROM等の光ディス クは、データであるピットが光ディスクの内周から外周 へ向かって螺旋状に並んでいるので、ビットの列を光へ ッドの光スポットが追尾してデータ再生することができ る。しかし、CD-Rディスクの場合では、ピット部が ない未記録状態があるためにデータを記録再生するため の案内になるものが必要である。そこで、CD-Rディ スクでは、未記録部分に於いても光スポットが追尾でき 50 るようにプリグルーブ (案内溝) が設けられている。

2

【0002】このプリグルーブ上に正確な長さや深さで ピットデータを記録していくためには、光ディスクの回 転数制御や記録位置を表すようなデータが必要である。 従来の既記録ディスクの場合では、上記の様な情報をピ ットデータを再生し、EFM信号(Eight to Fourteen M odulation)から得ていた。しかし、CD-Rディスク は、未記録状態ではピットデータがなく、EFM倡号に よるこれらの情報を得ることはできない。このような問 題点の対策方法としてウォブル信号が用いられている。 このウォブル信号は、光ディスクの螺旋構造を成す案内 溝に22.05kHzを中心として振幅変調と周波数変 調がかけられている信号である。このウォブル信号に は、ATIP(絶対実時間情報:Abusolute Time In P regroove)とCLV (線速一定:Constant Linear Velo citiy)) サーボ信号が含まれており、ATIPを用い て光ディスクの位置情報を得たり、また、CLVサーボ 信号によって光ディスクの回転数制御をすることができ

[0003]

【従来の技術】図6は従来の光ディスク駆動制御装置の 構成を示すプロック図、図7はウォブル信号のスペクト ラムアナライザーによる周波数特性を示すグラフ、図8 は記録中のサンプルサーボのタイミングを示すタイミン グチャート、図9は内接トラックから漏れ込むEFM信 号を示す概念図、図10はトラック制御信号の生成方法 を示す説明図、図11は大小のトラックバランスずれが ある場合のトラック制御信号の状態を示す説明図、図1 2はウォブルC/Nのシフト特性を示す図、図13は光 ヘッドの光強度分布を示す図である。

【0004】図6において、1は記録再生可能な光ディ スク、2は光学的に変換されたライト信号を光ディスク 2に書き込み、または光ディスク2に書き込まれたライ ト信号を読み取る光ヘッド、3はEFM信号に基づくラ イト信号をレーザダイオードを駆動して光学的に変換し て光ヘッド2に送るレーザ駆動回路、4は光ヘッド2か ら生成された光変調信号を電流ー電圧変換し、演算して フォーカス制御信号、トラック制御信号、スライド制御 信号、EFM信号を生成する電流-電圧変換増幅・演算 回路、5は光ヘッド2のフォーカスアクチュエータを制 御するフォーカスサーボ回路、6は光ヘッド2のトラッ 40 クアクチュエータを制御するためのトラックサーボ回 路、7は光ヘッド2のスライドアクチュエータの送りを 制御するためのスライドサーボ回路である。

【0005】8は電流-電圧変換増幅・演算回路4から 生成されたトラック制御信号に含まれるウォブル信号を 取り出すためのバンドパスフィルタ回路で、外付されて いるが、電流-電圧変換増幅・演算回路4に内蔵させて もよい。9はバンドパスフィルタ回路8によって取り出 されたウォブル信号を復調し、時間情報とCLVサーボ

コーダ9から出力されるCLVサーボ信号によって光デ ィスク1の回転数制御を行う回転数制御信号を出力する スピンドル制御回路、11はスピンドル制御回路11の 回転数制御信号によって回転数制御されるスピンドルモ ータである。なお、光ヘッド2は図10に示すように対 物レンズ2aと4分割光検出器2bとで構成されてい

【0006】従来の光ディスク駆動制御装置は上記のよ うに構成され、例えば光ヘッド2によって再生された光 ディスク1上のデータは、電流-電圧変換増幅・演算回 路4によって光ヘッド2の可動部であるフォーカスアク チュエータ、トラックアクチュエータ、スライドアクチ ュエータをフォーカス制御、トラック制御、スライド制 御を行うためのフォーカス制御信号、トラック制御信 号、スライド制御信号ととEFM信号に生成される。こ れら制御信号は、フォーカスサーボ回路5、トラックサ ーボ回路6とスラドサーボ回路7を通して光ヘッド2の 動作を制御している。

【0007】また、バンドパスフィルタ8は電流-電圧 変換増幅・演算回路 4 から出力されたトラックエラー信 号であるトラック制御信号から時間情報を含んでいるウ ォブル信号を生成する。そして、ATIPデコーダ9は バンドパスフィルタ8通過後に生成されたウォブル信号 を取り込み、ATIPとCLVサーボ信号を生成して出 カする。スピンドル制御回路10はATIPデコーダ9 から得たCLVサーボ信号によって回転数制御信号を作 成し、その回転数制御信号によってスピンドルモータ1 1を駆動し、光ディスク1の回転数制御をする。このよ うに、ウォブル信号は上記のような制御を行うために欠 かせない信号であり、その信号品位については未記録状 態、記録状態において高品位なC/N値を必要としてい る。また、CD-R規格では、追加記録位置の精度を土 1 EFMフレーム以内とするリンキングルールを規定し ているので上記のような光ディスク駆動制御系は記録再 生性能を左右する。

【0008】ここで、ウォブル信号の評価方法について 説明する。図7はウォブル信号のスペクトラムアナライ ザーによる周波数特性を示したものである。一般に、ウ ォブル信号の信号品質を評価する方法としては、C/N (Carrier TO Noise) [dB]値が用いられる。図7において C/N値のCに当たるキャリア成分は22.05kHz に相当する先頭値のa点として、また、Nに当たるノイ ズ成分は、基底部分をならした線と先頭値a点から下ろ した線が交わるり点として、それぞれのレベルの比によ ってC/N値が表される。記録再生性能を左右するウォ ブルC/N値を劣化させる要因としては、記録によって 形成されるピットデータ、即ちEFM信号そのものがノ イズ成分となってしまうものである。ウォルブ信号は、 トラック制御信号(トラック上のトラック方向の光量バ 信号を得るためのATIPデコーダ、10はATIPデ 50 ランス)をバンドパスフィルタ8を通して復調される。

当然ながら光ディスク1の未記録部分には、ピットがな いのでEFM信号によるノイズ成分がない。従って、C /N値は常に良好である。

【0009】しかしながら、記録中や記録後では、EF M信号がノイズ成分として大きく影響してくる。ピット データを形作るEFM信号は、3T~11T信号(72 0.5kHz~196.5kHz)の周波数成分と同期 信号等を加えたフレーム単位(7. 35kHz)のデー タによって構成されている。そのEFM信号の各信号 は、196.5kHz~720.5kHzの周波数帯で 10 はあるがフレーム単位に3T~11Tが出現するため に、実際には、低域成分を含んでいる。従って、EFM 信号には7.35kHz~720.5kHzまでの高帯 域な周波数成分が存在している。図7に示すようウォブ ル信号のNレベルラインは、EFM信号の低域成分によ ってN^レベルラインとなり、ノイズ成分のみb点から c点に移動しC/N値を劣化させている。

【0010】ウォブルC/N値の劣化は、EFM信号に よるものであるがそのメカニズムとして幾つか考えられ る。まず、記録中におけるC/N値の劣化は記録信号そ 20 のものがEFM信号であるためによる要因がある。この 対策として、記録中の光量変化の一部分を取り出し、ト ラック制御信号として利用するサンプルサーボ方式があ る。図8は上記サンプルサーボ方式のタイミングを示す 図である。図8の(a)に示すライト信号は光ディスク 上に凹凸を形成するための基準データである。また、ラ イト信号はレーザダイオードを駆動するレーザ駆動回路 3 を動作させ、光出力を変化させる。ライト信号におけ る図8に示すライト信号のH区間は光出力が高く、L区 間は低く設定されている。この光出力の強弱は光ヘッド 2 の受光部である 4 分割光検知器 2 b で受光する信号成 分にはデータ再生時のEFM信号と類似する信号成分を 含んでいる。図8の (b) は4分割光検知器2bにより 出力される各素子当たりの信号出力を示している。先に 説明したように、ウォブル信号のノイズ成分がEFM信 号によるものであるから、かかる4分割光検知器で受光 する記録中における信号成分にはウォブル信号に対する ノイズ成分が生じていることとなる。

【0011】サンプルサーボ方式では、上記の対策とし て光量変化の安定する部分をサンプルしてサンプル信号 40 を作成する。図8の(c)に示すサンプル信号は、基準 クロック(図示せず)とライト信号の論理演算から作り 出されるクロック信号である。サンプル信号は、記録パ ワーの低い区間の4分割光検知器2bから出力される信 号レベルをサンプルしている。また、非サンプル区間の 信号欠落に対しては、回路的にサンプル区間のレベルを 保持している。したがって、サンプル後の4分割光検知 器2bの各素子の信号出力は図8の(d)に示すような 形となる。そのサンプル後の各素子の信号出力の演算を とったトラック制御信号、それから生成されるウォブル 50

信号には、ノイズ成分となるEFM信号の成分は含まれ ないこととなる。

【0012】したがって、未記録状態に近似しており、 EFM信号ノイズは原理的に生じない。また、トラック 制御信号やウォブル信号の周波数帯域から比較した場 合、トラック制御信号が1~2.5KHz、ウォブル信 号が22.05KHzであるのに対して、サンプル信号 が約200~700KHzであり、サンプル信号に対し て周波数帯域が離れているので、サンプル後の各トラッ ク制御信号には非サンプル区間の信号欠落があっても影 響がないことがわかる。しかし、実際には次のような様 々なばらつき要因によってEFM信号がノイズ成分とし て混入してくることがある。例えば、図9に示すように 内接するトラックにできたEFM信号が混入する場合で ある。これは、記録中は内周から外周へ向かって記録が 行われるので、常に内周側のトラックにピットが形成さ れる。従って、内接トラック上からEFM信号がノイズ 成分として混入するからである。それにより、記録中の ウォブルC/Nの劣化が生じるのである。

【0013】この要因は、案内溝が螺旋状を成し周期的 に蛇行するために、トラック間隔が周期的に狭くなるこ とが考えられる。また、トラックピッチを大きく超えな い記録に十分な光スポットサイズであっても隣接のトラ ックからEFM信号が漏れ込んで来てしまうからであ る。さらに、光スポットの品位による要因がある。それ は光スポットの大きさ、形状等の品位は、光ヘッド2を 構成する光学部品等によってばらつきをもっており、図 9 に示すように光スポットが内接トラックに接するよう な大きさや形状をしている場合には、EFM信号成分が 漏れ込んで来てしまうからである。 30

【0014】次に、再生時におけるC/N値の劣化の原 因は、トラックバランスずれの光強度分布ずれがあげら れる。図10に示すトラック制御信号の生成方法によっ てトラック制御信号は生成されるが、図11の(a)に 示すようにトラックバランスずれが小さい場合には、ト ラック方向の回折光による各素子のPD1+PD2とP D3+PD4上のEFM信号成分はトラック制御信号の 生成時にキャンセルすることができる。しかし、図11 の(b)に示すようにバランスずれが大きい場合には、 EFM信号成分をキャンセルすることができない。ま た、当然のことながら、レンズシフトによってもバラン スずれは生じるので、実際のところレンズシフト量は小 さくする必要がある。

【0015】記録後は、再生トラック上、内接トラック や外接トラック上に記録したピットがあり、記録中の条 件に比較してEFM信号ノイズの影響は大きい。図12 は光ヘッド2のレンズシフトに対するC/N値の変化を 示した一例である。図12において、C/N値の最大値 は、基準位置からシフトしたところにある。これは、ト ラック制御信号のバランスずれや、図13に示すような

レンズシフトの基準位置(光軸中心)に対して光源であるレーザーダイオードの光強度分布がかたよりをもっていることによる影響である。

【0016】また、光ディスク装置における光ヘッドの トラックに対するズレを解消するものとして、CQ出版 社発行の {フロッピ・ディスク装置のすべて」 (発行 日:1989年11月15日)には隣接トラック信号に よる影響を排除する目的で記録/再生ヘッドの後方に消 去ヘッドを設け、トラック間を無信号にすることによっ て漏洩をなくす方法が記載され、特開平1-12824 10 0号公報には対物レンズに対する回動中心がオフセット を持って取り付けられており、トラックのズレ方向に合 わせてピックアップが移動する光学式ディスク再生装置 が記載され、特開平4-17130号公報にはディスク の回転に対し選考する消去用光ヘッドを記録用光ヘッド の内周側に位置させることにより、疑似オーバーライト の内周/外周において安定させる光ディスク装置が記載 され、特開昭62-298937号公報には発光光源と シリンドリカルレンズを固定し、絞りレンズをディスク の半径方向に移動可能とすることにより、簡単な構成で 20 内外周での消去ビーム形状が可変出来るようにした光学 式記録再生装置が記載されているが、ウオブル信号のC /Nの向上を図るものではなく、上記問題点は依然解決 されなかった。

[0017].

【発明が解決しようとする課題】従来の光ディスク駆動制御装置は、以上のように記録中や記録後においてEFM信号がノイズ成分となってウォブル信号のC/N値を劣化させるために正確な記録ができなくなるという問題点があった。本発明は、上記のような問題点を解消するためになされたもので、記録中や記録後におけるEFM信号成分のノイズを防止し、記録や再生の精度の良い光ディスク駆動制御装置を提供するものである。

[0018]

【課題を解決するための手段】この発明の請求項1に係 る光ディスク駆動制御装置は、EFM信号に基づくライ ト信号を光学的に変換するレーザ駆動回路と、上記レー ザ駆動回路により光学的に変換されたライト信号をプリ グルーブにウォブル信号を含めた記録再生可能な光ディ スクに書き込み、又光ディスクに書き込まれるライト信 40 号の反射光を読み取る光ヘッドと、記録中に上記光ディ スクから上記光ヘッドが読み取った光変調信号のうち光 **量変化の安定する部分をサンプリングし、そのサンプリ** ングしたサンプル信号を電流-電圧変換し、演算してフ オーカス制御信号、トラック制御信号、スライド制御信 号、EFM信号及びウォブル信号を生成する電流ー電圧 変換増幅・演算回路と、上記フォーカス制御信号により 上記光ヘッドの可動部アクチュエータのフォーカス制御 を行うフォーカスサーボ回路と、上記トラック制御信号 により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのトラック 50 ク装置が得られる。

制御を行うトラックサーボ回路と、上記スライド制御信 号により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのスライ ド制御を行うスライドサーボ回路と、上記ウォブル信号 から記録中の実時間情報とCLVサーボ信号を作成する 実時間情報デコーダと、上記CLVサーボ信号により上 記光ディスクを駆動するスピンドルモータを駆動制御す るスピンドル制御回路と、上記実時間情報から記録中に 於ける実時間情報の誤り率を検出する誤り率検出回路 と、記録中における上記実時間情報の誤り率と予め設定 された基準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り率以 上のときにはトラックオフセット発生指令信号を発生さ せるトラックオフセット指令回路と、上記トラックオフ セット発生指令信号に基づき上記光ヘッドのビームをト ラック中心から外周方向へ所定量微小変位させるトラッ クオフセット信号を発生させ、トラックサーボ回路に出 カするトラックオフセット発生回路とを備えてなるもの

【0019】この発明に係る請求項1記載の光ディスク駆動制御装置においては、レーザ駆動回路により光学的に変換されたライト信号を光ヘッドでプリグルーブにウォブル信号を含めた記録再生可能な光ディスクに書き込む記録中に、光ヘッドは光ディスクに書き込まれるライト信号の反射光を読み取り、電流 - 電圧変換増幅・演算回路が光ヘッドが読み取った光変調信号のうち光量変化の安定する部分をサンプリングし、そのサンプリングしたサンプル信号を電流 - 電圧変換し、演算してフォーカス制御信号、トラック制御信号、スライド制御信号はフォーカスサーボ回路とトラックサーボ回路とスライドサーオフルーボ回路とトラックサーボ回路とスライドサーボ回路にそれぞれらのサーボ回路にそれぞれの制御信号に基づいて光ヘッドをサーボ制御する。

【0020】一方、実時間情報デコーダでは電流ー電圧 変換増幅・演算回路のウォブル信号から記録中の実時間 情報とCLVサーボ信号を作成し、スピンドル制御回路 はCLVサーボ信号に基づき光ディスクを駆動するスピ ンドルモータを駆動制御し、誤り率検出回路は実時間情 報から記録中における実時間情報の誤り率を検出する。 そして、トラックオフセット指令回路では記録中におけ る上記実時間情報の誤り率と予め設定された基準誤り率 とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときにはトラ ックオフセット発生指令信号を発生させてトラックオフ セット発生回路に出力する。トラックオフセット発生回 路はトラックオフセット発生指令信号に基づき光ヘッド のビームをトラック中心から外周方向へ所定量微小変位 させるトラックオフセット信号を発生させてトラックサ ーボ回路に出力する。したがって、トラックサーボ回路 によって光ヘッドの光スポットはトラックセンター上か ら外周方向へ所定量微小変位させられ、EFM信号のノ イズの影響が除去されるため、記録性能が高い光ディス

制御装置は、プリグルーブにウォブル信号を含めた記録 再生可能な光ディスクに書き込まれたライト信号を読み 取る光ヘッドと、再生中に上記光ディスクから上記光へ ッドが読み取った光変調信号を電流-電圧変換し、演算 してフォーカス制御信号、トラック制御信号、スライド 制御信号、EFM信号及びウォブル信号を生成する電流 - 電圧変換増幅・演算回路と、上記フォーカス制御信号 により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのフォーカ ス制御を行うフォーカスサーボ回路と、上記トラック制 10 御信号により上記光ヘッドの可動部アクチュエータのト ラック制御を行うトラックサーボ回路と、上記スライド 制御信号により上記光ヘッドの可動部アクチュエータの スライド制御を行うスライドサーボ回路と、上記ウォブ ル信号から再生中の実時間情報とCLVサーボ信号を作 成する実時間情報デコーダと、上記CLVサーボ信号に より上記光ディスクを駆動するスピンドルモータを駆動 制御するスピンドル制御回路と、上記実時間情報から再 生中における実時間情報の誤り率を検出する誤り率検出 回路と、上記トラック制御信号から誤り率を減じるトラ ック方向を判断し、誤り率を減じる方向指令信号を出力 するトラックバランス判断回路と、再生中における上記 実時間情報の誤り率と予め設定された基準誤り率とを比 較し、該誤り率が基準誤り率以上のときには上記誤り率 を減じる方向指令信号に基づき誤り率を減じる方向のト ラックオフセット発生指令信号を発生させるトラックオ フセット指令回路と、上記誤り率を減じる方向のトラッ クオフセット発生指令信号に基づき上記光ヘッドをその 誤り率を減じる方向に所定量移動させるトラックオフセ ット信号を発生させ、スライドサーボ回路に出力するト ラックオフセット発生回路とを備えてなるものである。 【0022】この発明に係る請求項2記載の光ディスク

装置においては、プリグループにウォブル信号を含めた 記録再生可能な光ディスクに書き込まれたライト信号を 光ヘッドで読み取る再生中、電流-電圧変換増幅・演算 回路は光ヘッドが読み取った光変調信号を電流ー電圧変 換し、演算してフォーカス制御信号、トラック制御信 号、スライド制御信号とウォブル信号を生成し、これら 制御信号はフォーカスサーボ回路とトラックサーボ回路 とスライドサーボ回路にそれぞれ送られ、これらのサー 40 ボ回路はそれぞれの制御信号に基づいて光ヘッドをサー ボ制御する。

【0023】一方、実時間情報デコーダでは電流-電圧 変換増幅・演算回路のウォブル信号から記録中の実時間 情報とCLVサーボ信号を作成し、スピンドル制御回路 はCLVサーボ信号に基づき光ディスクを駆動するスピ ンドルモータを駆動制御し、誤り率検出回路は実時間情 報から記録中における実時間情報の誤り率を検出してト ラックオフセット指令回路に出力する。また、トラック バランス判断回路は電流-電圧変換増幅・演算回路のト ラック制御信号から誤り率を減じるトラック方向を判断 し、誤り率を減じる方向指令信号をトラックオフセット 指令回路に出力する。そして、トラックオフセット指令 回路では再生中における上記実時間情報の誤り率と予め 設定された基準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り 率以上のときには上記誤り率を減じる方向のトラックオ フセット発生指令信号に基づき誤り率を減じる方向のト ラックオフセット発生指令信号を発生させてトラックオ フセット発生回路に出力する。

【0024】トラックオフセット発生回路は誤り率を減 じる方向のトラックオフセット発生指令信号に基づき光 ヘッドをその誤り率を減じる方向に所定量移動させるト ラックオフセット信号を発生させてスライドサーボ回路 に出力する。したがって、スライドサーボ回路によって 再生中に光ヘッドは誤り率を減じる方向に所定量移動さ せられ、EFM信号のノイズの影響が除去されるため、 再生性能が高い光ディスク装置が得られる。

【0025】この発明の請求項3に係る光ディスク駆動 制御装置は、請求項1又は2に記載の光ディスク駆動制 御装置がトラックオフセット指令回路の基準誤り率を任 意の値に設定することができる誤り率設定器を備えてな るものである。

【0026】この発明の請求項3に係る光ディスク駆動 制御装置は、トラックオフセット指令回路の基準誤り率 を任意の値に設定することができる誤り率設定器を備え ているから、基準誤り率を任意の値に設定することによ り、光ヘッドの過剰移動を防止することができる。

[0027]

【発明の実施の形態】

実施形態1. 30

50

20

(構成) 図1はこの発明の実施形態1の光ディスク駆動 制御装置を示すブロック図である。図において、従来例 と同一の構成は従来例と同一符号を付して重複した構成 の説明を省略する。12はATIPデコーダ9が出力す る実時間情報から記録中における実時間情報の誤り率を 検出する誤り率検出回路、13は記録中におけるATI P デコーダ 9 の実時間情報の誤り率と予め設定された基 準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のとき にはトラックオフセット発生指令信号を発生させるトラ ックオフセット指令回路、14は誤り率検出回路12と トラックオフセット指令回路13とを構成するシステム マイコン、15はトラックオフセット指令回路14のト ラックオフセット発生指令信号に基づき光ヘッド2のビ ームをトラック中心から外周方向へ所定量微小変位させ るトラックオフセット信号を発生させ、トラックサーボ 回路6に出力するトラックオフセット発生回路である。 【0028】図2はATIPパリティエラーとウォブル C/Nとの関係を示すグラフである。ATIPデコーダ 8は、ATIPパリティエラー出力信号としてウォブル 信号の復調誤りを0,1信号として出力する。この場

12

合、例えば単位時間あたりのATIPパリティエラー出 カ (ATER) [これを、実時間情報の誤り率という] とウォブルC/Nの値には、図2に示すような関係をも っている。図2において、ウォブルC/Nの値が24d B以下になると、ATIPパリティエラー出力の割合が 次第に大きくなり、例えばATIPパリティエラー出力 の割合が5%のときにはウォブルC/Nの値が24dB となることが分かる。そして、ウォブルC/Nの値が2 4 d B となると、記録する場合のトラック制御信号の信 頼性を損ない、再生される信号も信頼性を損なうことに 10 なるとすると、ATIPパリティエラー出力の割合、即 ち実時間情報の誤り率が5%を越える場合には一定量の トラックオフセットを光ヘッドに与え、実時間情報の誤 り率が5%以下に収束させることが必要となる。

【0029】(動作)次に、実施形態1の動作について 説明する。光ディスク1に情報を記録する場合、レーザ 駆動回路3により光学的に変換されたライト信号を光へ ッド2で光ディスク1に書き込む。この記録中に、光へ ッド2は光ディスク1に書き込まれるライト信号の反射 光を読み取り、電流-電圧変換増幅・演算回路4が光へ 20 ッド2が読み取った光変調信号のうち光量変化の安定す る部分をサンプリングし、そのサンプリングしたサンプ ル信号を電流-電圧変換し、演算してフォーカス制御信 号、トラック制御信号、スライド制御信号とウォブル信 号を生成する。そして、これら制御信号はフォーカスサ ーボ回路5とトラックサーボ回路7とスライドサーボ回 路8にそれぞれ送られ、これらのサーボ回路はそれぞれ の制御信号に基づいて光ヘッド2をサーボ制御する。

【0030】一方、ATIPデコーダ9では電流-電圧 変換増幅・演算回路4のウォブル信号から記録中の実時 間情報とCLVサーボ信号を作成し、スピンドル制御回 路10はCLVサーボ信号に基づき光ディスクを駆動す るスピンドルモータを駆動制御する。また、誤り率検出 回路12は実時間情報から記録中における実時間情報の 誤り率を検出する。そして、トラックオフセット指令回 路14では記録中における実時間情報の誤り率と予め設 定された例えば5%の基準誤り率とを比較し、誤り率が 基準誤り率以上のときにはトラックオフセット発生指令 信号を発生させてトラックオフセット発生回路15に出 カする。トラックオフセット発生回路15ではトラック 40 オフセット発生指令信号に基づき光ヘッド2のビームを トラック中心から外周方向へ所定量微小変位させるトラ ックオフセット信号を発生させてトラックサーボ回路6 に出力する。したがって、トラックサーボ回路6によっ て光ヘッド3のトラックアクチュエータはトラック方向 に微小変位するので、光スポットはトラックセンター上 から外周方向へ所定量微小シフトすることとなる。な お、記録中の場合は、常に記録ピットが内接トラックに 形成されるので、シフト方向は外周方向に限定される。

【0031】(効果)従って、上記の構成では、記録中 50

にはEFM信号のノイズの影響が除去され、さらに内接 トラック上のピットの影響はなく、ウォブルC/Nは良 好であり正確な記録が可能であり、記録性能が高い光デ ィスク装置が得られる。即ち、従来の問題点である記録 中のC/N値の劣化の原因の一例としては、内接トラッ クから混入してくるEFM信号成分がノイズとなってい るものであるが、その原因が光ヘット2のスポットサイ ズ、形状に依存したり、光ディスク1の構造に依存して いる。このような問題点については、光ディスク1や光 ヘッド2において光学的、構造的に改善する項目ではあ るが、現状の仕様からは技術的面やコスト的面で非常に 困難である。そこで、回路的に改善する方法としてトラ ック上の光スポットをシフトさせる方法を取ることによ り、内接トラックから混入してくるノイズとなるEFM 信号成分の混入を防止するようにしたものであり、有効 な方法である。なお、この実施例ではトラックオフセッ ト指令回路14における基準誤り率を固定しているが、 基準誤り率を任意の値に設定することができる誤り率設 定器を設けることにより、基準誤り率を任意の値に設定 することができることは勿論である。

【0032】実施形態2.

(構成) 図3はこの発明の実施形態2の光ディスク駆動 制御装置を示すブロック図である。図において、従来例 と同一の構成は従来例と同一符号を付して重複した構成 の説明を省略する。12はATIPデコーダ9が出力す る実時間情報から記録中における実時間情報の誤り率を 検出する誤り率検出回路、16は電流-電圧変換増幅・ 演算回路4のトラック制御信号から誤り率を減じるトラ ック方向を判断し、誤り率を減じる方向指令信号をトラ ックオフセット指令手段13に出力するトラックバラン ス判断回路である。なお、この実施形態のトラックオフ セット指令手段13はは再生中におけるATIPデコー ダ9の実時間情報の誤り率と予め設定された基準誤り率 とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときにはトラ ックバランス判断回路16の誤り率を減じる方向指令信 号に基づき、誤り率を減じる方向のトラックオフセット 発生指令信号を発生させるものである。14は誤り率検 出手段12とトラックオフセット指令手段13とを構成 するシステムマイコン、15はトラックオフセット指令 回路14の誤り率を減じる方向のトラックオフセット発 生指令信号に基づきに基づき光ヘッド2をその誤り率を 減じる方向に所定量移動させるトラックオフセット信号 を発生させてスライドサーボ回路8に出力するトラック オフセット発生回路である。

【0033】(動作)次に、実施形態2の動作について 説明する。光ディスク1に記録された情報を再生する場 合、光ディスク1に書き込まれたライト信号を一定の光 量の光を当ててその反射光を光ヘッドで読み取る。この 再生中に、電流ー電圧変換増幅・演算回路 4 は光ヘッド 2 が読み取った再生信号である光変調信号を電流 - 電圧

変換し、演算してフォーカス制御信号、トラック制御信 号、スライド制御信号とウォブル信号を生成し、これら 制御信号はフォーカスサーボ回路 6 とトラックサーボ回 路7とスライドサーボ回路8にそれぞれ送られ、これら のサーボ回路はそれぞれの制御信号に基づいて光ヘッド 2をサーボ制御する。

【0034】一方、ATIPデコーダ9では電流ー電圧 変換増幅・演算回路4のウォブル信号から再生中の実時 間情報とCLVサーボ信号を作成し、スピンドル制御回 路10はCLVサーボ信号に基づき光ディスクを駆動す 10 るスピンドルモータを駆動制御する。また、誤り率検出 回路12はATIPデコーダ9の実時間情報から再生中 における実時間情報の誤り率を検出してトラックオフセ ット指令回路13に出力する。また、トラックバランス 判断回路16は電流-電圧変換増幅・演算回路4のトラ ック制御信号から誤り率を減じるトラック方向を判断 し、誤り率を減じる方向指令信号をトラックオフセット 指令回路13に出力する。そして、トラックオフセット 指令回路13では再生中における上記実時間情報の誤り 率と予め設定された基準誤り率とを比較し、該誤り率が 基準誤り率以上のときには誤り率を減じる方向指令信号 に基づき誤り率を減じる方向のトラックオフセット発生 指令信号を発生させてトラックオフセット発生回路15 に出力する。

【0035】トラックオフセット発生回路15では誤り 率を減じる方向のトラックオフセット発生指令信号に基 づき光ヘッド2をその誤り率を減じる方向に所定量移動 させるトラックオフセット信号を発生させてスライドサ ーボ回路 7 に出力する。したがって、スライドサーボ回 路7によって再生中に光ヘッドは誤り率を減じる方向に 30 所定量移動させられるので、光スポットはトラック中心 を保持した状態でスライドアクチュエータがシフトする こととなる。

【0036】(効果)従って、上記の構成では、光検出 器の調整精度に対するバランス補正又は光強度分布ずれ の補正ができるため、トラック制御信号を構成する2つ の素子の P D 1 + P D 2 の出力と 2 つの素子の P D 3 + PD4の出力上のEFM信号成分はレンズシフトによっ て見かけ上等しくなり、トラック制御信号に含まれるE FM信号成分は、キャンセルすることができる。従っ て、EFM信号のノイズの影響が除去され、またウォブ ルC/N値が良好となる方向へ収束するように制御さ れ、常にウォブルC/N値は良好であるため、再生性能 が高い光ディスク装置が得られる。即ち、従来の問題点 である記録後の再生中のウォブルC/Nの劣化の原因は 光ヘッド2の光検出器の調整不具合によるトラックバラ ンスずれや光学部品精度による光強度分布ずれである。 そして、光ヘッド2のスライドアクチュエータ上には対 物レンズがあり、スライドアクチュエータの変位によっ て光学的なずれを発生させることができる。そこで、ス 50

ライドアクチュエータの変位によって初期のバランスず れや光強度分布ずれを補正し、ウォブルC/Nを改善す るようにしたものである。

【0037】実施形態3.

(構成) 図4はこの発明の実施形態3の光ディスク駆動 制御装置の要部を示すブロック図、図5は同実施形態3 の光ディスク駆動制御装置の要部の動作を示すフローチ ャートである。この実施形態は実施形態2の変形例であ り、トラックオフセット指令回路の基準誤り率を任意の 値に設定することができる誤り率設定器 1 7を備えたも のである。

【0038】(動作)次に実施形態3の動作について図 4及び図5に基づいて説明する。誤り率検出回路12は ATIPデコーダ9の実時間情報からATIPパリティ エラーの取り込みを行う(ステップS1)。ここで、単 位時間当たりの誤り率を計算により検出してトラックオ フセット指令回路13に出力する。また、誤り率設定器 17で基準誤り率を所定の値に設定する(ステップS 2)。また、トラックバランス判断回路16では電流-電圧変換増幅・演算回路4のトラック制御信号から誤り 率を減じるトラック方向を判断し、誤り率を減じる方向 指令信号をトラックオフセット指令手段13に出力す

【0039】次に、トラックオフセット指令回路13で は再生中における誤り率検出回路12の実時間情報の誤 り率と誤り率設定器17によって設定された基準誤り率 とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときには誤り 率を減じる方向指令信号に基づき誤り率を減じる方向の トラックオフセット発生指令信号を発生させてトラック オフセット発生回路15に出力し、誤り率が基準誤り率 以下のときにはトラックオフセット指令手段13はトラ ックオフセット発生指令信号を発生させない(ステップ S3).

【0040】トラックオフセット発生回路15では誤り 率を減じる方向のトラックオフセット発生指令信号を受 けて動作し(ステップS4)、そのトラックオフセット 発生指令信号に基づき光ヘッド2をその誤り率を減じる 方向に所定量移動させるトラックオフセット信号を発生 させてスライドサーボ回路8に出力する。したがって、 第2実施例と同様にスライドサーボ回路8によって再生 中に光ヘッドは誤り率を減じる方向に所定量移動させら れるので、光スポットはトラック中心を保持した状態で スライドアクチュエータがシフトすることとなる。ま た、誤り率が基準誤り率以下のときにはトラックオフセ ット指令回路13はトラックオフセット発生指令信号を 発生させないから、トラックオフセット発生回路 1 5 は 動作せず、光スポットはシフトすることはない。このフ ローは、サブルーチンとして機能しており常にATIP パリティエラーを監視している。

【0041】このように、トラックオフセット指令回路

40

13の基準誤り率を任意の値に設定することができる誤り率設定器17を設け、基準誤り率を任意の値に設定することができるようにしたのは次の理由による。図2に示すようにウォブルC/NとATERの関係には、特定のウォブルC/N値以下で急激に劣化する傾向が見られる。システムマイコン14の誤り率検出回路12は、常にATIPパリティエラーをモニターしており、誤り率に応じてトラックオフセット量を与えるトラックオフセット発生回路15の動作が制御される。しかし、基準誤り率が適当な値に設定されなければ、ウォブルC/Nの10急激な劣化はそのまま光ヘッド2のスライドアクチュエータへ伝えられ、過剰動作を引き起こすことが考えられる。そこで、スライドアクチュエータの過剰動作を防止するために、基準誤り率が適当な値に設定することができる誤り率設定器17が設けられたものである。

[0042]

【発明の効果】以上のように、請求項1記載の発明によ れば、ライト信号を光ヘッドでプリグループにウォブル 信号を含めた記録再生可能な光ディスクに書き込む記録 中に、電流-電圧変換増幅・演算回路が光ヘッドが読み 20 取った光変調信号のうち光量変化の安定する部分をサン プリングし、そのサンプリングしたサンプル信号を電流 電圧変換し、演算してフォーカス制御信号、トラック 制御信号、スライド制御信号とウォブル信号を生成し、 これらに制御信号により、光ヘッドに対してフォーカス 制御、トラック制御、スライド制御が行われ、一方、実 時間情報デコーダでは電流ー電圧変換増幅・演算回路の ウォブル信号から記録中の実時間情報とCLVサーボ信 号を作成し、誤り率検出回路は実時間情報デコーダの実 時間情報から記録中における実時間情報の誤り率を検出 30 し、トラックオフセット指令回路では記録中における上 記実時間情報の誤り率と予め設定された基準誤り率とを 比較し、該誤り率が基準誤り率以上のときにはトラック オフセット発生指令信号を発生させてトラックオフセッ ト発生回路に出力し、トラックオフセット発生回路はト ラックオフセット発生指令信号に基づき光ヘッドのビー ムをトラック中心から外周方向へ所定量微小変位させる トラックオフセット信号を発生させてトラックサーボ回 路に出力し、トラックサーボ回路によって光ヘッドの光 スポットはトラックセンター上から外周方向へ所定量微 40 小変位させられるようにしたので、EFM信号のノイズ の影響が除去されることとなり、記録性能が高い光ディ スク装置が得られるという効果を有する。

【0043】請求項2記載の発明によれば、プリグループにウォブル信号を含めた記録再生可能な光ディスクに書き込まれたライト信号を再生中に、電流一電圧変換増幅・演算回路が光ヘッドが読み取った光変調信号を電流一電圧変換し、演算してフォーカス制御信号、トラック制御信号、スライド制御信号とウォブル信号を生成し、これらに制御信号により、光ヘッドに対してフォーカス 50

制御、トラック制御、スライド制御が行われ、一方、実 時間情報デコーダでは電流ー電圧変換増幅・演算回路の ウォブル信号から記録中の実時間情報とCLVサーボ信 号を作成し、誤り率検出回路は実時間情報デコーダの実 時間情報から再生中における実時間情報の誤り率を検出 してトラックオフセット指令回路に出力し、トラックバ ランス判断回路は電流ー電圧変換増幅・演算回路のトラ ック制御信号から誤り率を減じるトラック方向を判断 し、誤り率を減じる方向指令信号をトラックオフセット 指令回路に出力し、トラックオフセット指令回路では再 生中における実時間情報デコーダの誤り率と予め設定さ れた基準誤り率とを比較し、該誤り率が基準誤り率以上 のときにはトラックバランス判断回路の誤り率を減じる 方向指令信号に基づき誤り率を減じる方向のトラックオ フセット発生指令信号を発生させてトラックオフセット 発生回路に出力し、トラックオフセット発生回路は誤り 率を減じる方向のトラックオフセット発生指令信号に基 づき光ヘッドをその誤り率を減じる方向に所定量移動さ せるトラックオフセット信号を発生させてスライドサー ボ回路に出力し、スライドサーボ回路によって再生中に 光ヘッドは誤り率を減じる方向に所定量移動させられる ようにしたので、EFM信号のノイズの影響が除去さ れ、またウォブルC/N値が良好となる方向へ収束する ように制御されて常にウォブルC/N値は良好であるた めに再生性能が高い光ディスク装置が得られるという効 果を有する。

【0044】請求項3記載の発明によれば、トラックオフセット指令回路の基準誤り率を任意の値に設定することができる誤り率設定器を備えているので、基準誤り率を適宜の値に設定することにより、光ヘッドの過剰移動を防止することができ、記録再生性能が高い光ディスク装置が得られるという効果を有する。

【図面の簡単な説明】

【図1】 この発明の実施例形態1の光ディスク駆動制 御装置を示すブロック図である。

【図2】 ATIPパリティエラーとウォブルC/Nとの関係を示すグラフである。

【図3】 この発明の実施形態2の光ディスク駆動制御装置を示すブロック図である。

【図4】 この発明の実施例形態3の光ディスク駆動制 御装置の要部を示すプロック図である。

【図5】 同実施形態3の光ディスク駆動制御装置の要部の動作を示すフローチャートである。

【図6】 従来の光ディスク駆動制御装置の構成を示すブロック図である。

【図7】 ウォブル信号のスペクトラムアナライザーによる周波数特性を示すグラフである。

【図8】 記録中のサンプルサーボのタイミングを示す タイミングチャートである。

【図9】 内接トラックから漏れ込むEFM信号を示す

概念図である。

【図10】 トラック制御信号の生成方法を示す説明図である。

【図11】 大小のトラックバランスずれがある場合の トラック制御信号の状態を示す説明図である。

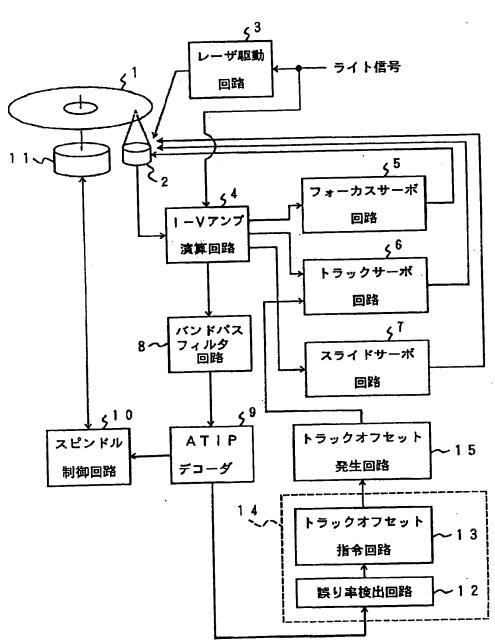
【図 1 2 】 ウォブルC / Nのシフト特性を示す図である。

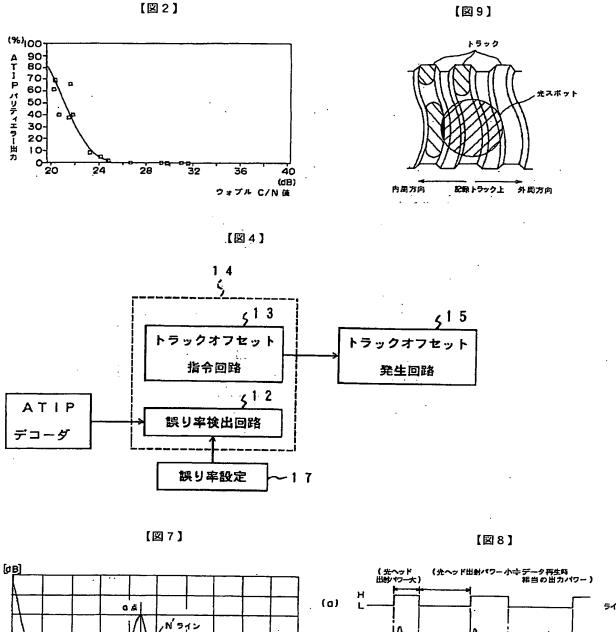
【図13】 光ヘッドの光強度分布を示す図である。

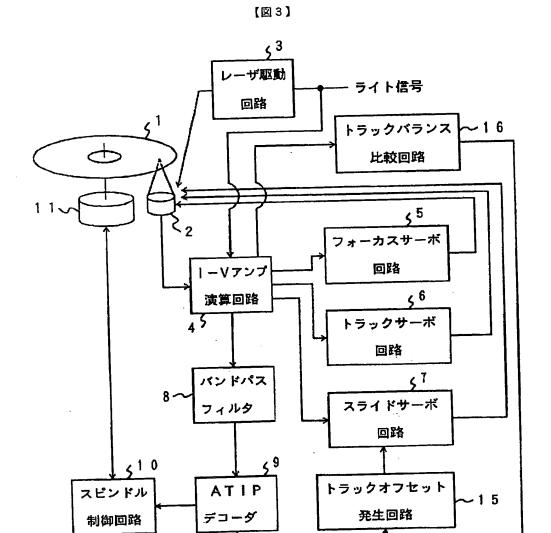
【符号の説明】

1 光ディスク、2 光ヘッド、3 レーザ駆動回路、4 電流-電圧増幅・演算回路、5 フォーカスサーボ回路、6 トラックサーボ回路、7 スライドサーボ回路、8 バンドパスフィルタ回路、9 ATIPデコーダ、10 スピンドル制御回路、11 スピンドルモータ、12 誤り率検出回路、13 トラックオフセット指令回路、13 トラックオフセット発生回路。

【図1】





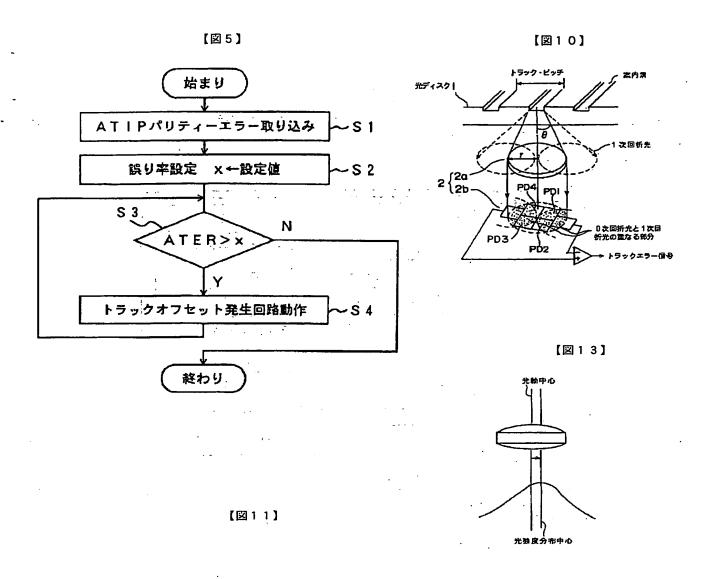


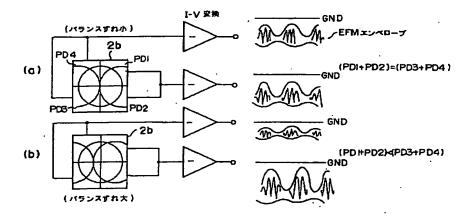
13-

トラックオフセット

指令回路

誤り率検出回路





【図6】 レーザ駆動 ライト信号 回路 フォーカスサーボ 回路 演算回路 回路 パンドパス フィルタ スライドサーボ 回路 5 1 D スピンドル ATIP 制御回路 デコーダ

【図12】

